

TRINOSCOPIO

Una ofensa personal

El papa Francisco, en gira por África, dijo que "la pobreza y el rechazo son una ofensa contra la persona humana, desfigurando su dignidad. Son como cenizas que apagan el fuego que llevamos dentro como personas creadas a imagen de Dios. ¡Solo restaurando la dignidad restauramos la humanidad!".

Críticas para la alcaldesa López

Frente a las críticas de la mandataria de Bogotá, Claudia López, al jefe de Estado Gustavo Petro por los cambios en el Metro, el presidente de la Cámara, David Racerro, replicó: "Lo dice una alcaldesa cuya popularidad llega al 35%. Recordamos cómo en campaña se comprometió con el Metro subterráneo y después continuó nefasto proyecto Peñalosa. Invito a la alcaldesa a revisar tanto lo jurídico como lo técnico para que Bogotá tenga lo mejor, no lo que toca".

Un "suicidio" en salud

La senadora uribista María Fernanda Cabal señaló que "el gobierno del 'cambio' para mal; pretende acabar con las EPS en su reforma a la salud. Indica: 'Entidades (EPS) o Entidades Administradoras de Planes de Beneficios (Eapb) quedan derogadas ante la no continuidad de la existencia de estas figuras'. No es un cambio, es un suicidio".

Dolor de cabeza

El representante a la Cámara, Jose Jaime Uscátegui, del Centro Democrático, indicó que "desde la Comisión Accidental de Bogotá solicitó darle prelación a la reforma del PL 675 de Propiedad Horizontal, toda vez que el Registro Nacional de Administradores, el uso turístico de las propiedades y la corrupción se ha vuelto un dolor de cabeza para los copropietarios".

Listo proyecto

El senador del Polo Democrático, Iván Cepeda, recalcó que "la ley que fija las condiciones jurídicas para la desmilitarización de grupos y organizaciones que están en el negocio del narcotráfico será presentada en los próximos días al Congreso. Se hará un debate riguroso sobre esta materia. La política de Paz Total avanza y se consolida".

Tenemos 230 mil cuentas de taxistas en nuestras aplicaciones: López

LA PRESENCIA sin regulación de las plataformas del transporte en los últimos años se ha reflejado en las calles por la disputa entre conductores de las aplicaciones y taxistas por los pasajeros.

Sin embargo, José Daniel López, director ejecutivo de Alianza In, el gremio de las aplicaciones, aseguró que tienen más de 200 mil cuentas de taxistas que también se benefician de las app.

EL NUEVO SIGLO: ¿Qué viene luego de la reunión que sostuvieron con el ministro de Transporte?

JOSÉ DANIEL LÓPEZ JIMÉNEZ: Lo más importante es que superamos el paradigma de prohibición que traía el borrador de proyecto de ley de la Superintendente, y ahora asumimos el reto de la regulación.

Celebro que el Gobierno nacional haya rectificado su posición, que haya anunciado que este proyecto de ley queda suspendido hasta tanto no se alcancen consensos, y ahora lo que viene, seguramente, es trabajar en equipo con el Gobierno y con el Congreso en un proyecto de ley de reglamentación de las aplicaciones de movilidad.

ENS: Sin embargo, el panorama pinta borrascoso porque los taxistas han amenazado con ir a paro si reglamentan las aplicaciones en el transporte...

JDLJ: Creemos que el diálogo



JOSÉ DANIEL López, director ejecutivo de Alianza In.

go sobre los temas de país debe basarse en argumentos y en propuestas, no en amenazas. Y también creemos que hay sectores muy importantes del taxismo que se ven beneficiados por la operación de esas aplicaciones digitales.

Tenemos al menos 230 mil cuentas en nuestras aplicaciones que corresponden a taxistas; los taxistas encuentran en nuestras aplicaciones una fuente de ingreso y más seguridad.

ENS: Frente al anuncio de paro de los taxistas el presidente Petro dice que es enfrentarse trabajadores contra trabajadores. ¿Qué opina al respecto?

JDLJ: Que las soluciones se deben construir desde el diálogo, desde el consenso, desde los argumentos, desde la grandeza, no desde los enfrentamientos.



FELIPE BAYÓN, presidente de Ecopetrol.

EL PRESIDENTE de Ecopetrol, Felipe Bayón, quien estará en el cargo hasta el próximo 30 de marzo, se volvió a referir al tema del fracking, el cual no pudo implementar el anterior gobierno por una demanda que había ante el Consejo de Estado.

Este tribunal resolvió la demanda concluyendo la validez de la normatividad sobre el particular, con lo cual hoy se puede realizar en el país la técnica de fracturamiento de la roca en el subsuelo para incrementar la extracción de petróleo y gas, pero que es recha-

Incertidumbre por futuro del fracking en el país

zada por sectores ambientalistas. El Gobierno tampoco comparte el fracking por sus eventuales daños al medioambiente, y por ello el año pasado el Ministerio presentó un proyecto de ley para prohibirlo. Bayón considera que el fracking es muy importante para las finanzas de Ecopetrol, por ello recomendó que si el Congreso lo prohíbe, la compañía haga esta actividad fuera del país.

"Si el Gobierno y el Congreso deciden que no hay fracking en Colombia, Ecopetrol no hará fracking; sin embargo, esto permitiría a la empresa no solo producción en reservas sino utilidad y también que las cuentas de Ecopetrol sean sólidas. Hoy entre dividendos, impuestos y regalías puede ser el 10 por ciento del presupuesto", dijo Bayón. Todo indicaría que el proyecto que prohíbe el fracking

no creo que esta sea una discusión entre taxistas y conductores de plataforma, es una discusión de país sobre cómo hacemos para que quepan en el mismo país los taxistas, los conductores de plataformas y los millones de ciudadanos que se mueven bajo todas estas modalidades.

ENS: ¿Cuáles son los elementos esenciales que están considerando para elaborar la regulación de las plataformas en el transporte y de la prestación del servicio por este medio?

JDLJ: Creo que lo más importante para el reto de regulación es ver cómo le generamos tranquilidad para que puedan trabajar los conductores de plataformas. No es coherente, no es lógico, que las plataformas paguen impuestos desde el año 2017, que tengamos un punto especial en la reforma laboral, y que al mismo tiempo a los conductores los persigan las autoridades de tránsito en las ciudades del país.

La tranquilidad de los conductores, la calidad del servicio, la llegada de vehículos y de taxis eléctricos, las obligaciones por supuesto de las aplicaciones, de conductores y usuarios, todo eso debe hacer parte de la discusión regulatoria.

ENS: Un argumento de los que están en contra es que los conductores de plataformas estarían utilizando carros vie-

jos que no brindan seguridad, ¿qué responde?

JDLJ: Si algo valoran los colombianos de las aplicaciones de movilidad es la calidad, la seguridad con la que se mueven, el servicio que reciben.

Creo que además esta competencia ha llevado a los taxistas a prestar un mejor servicio, pero eso no cambia que eventualmente haya aspectos puntuales frente a casos puntuales en los cuales se puede mejorar y en donde desde ese sector tenemos la mejor voluntad.

ENS: ¿Cómo ha visto las reacciones más recientes que se han dado desde el Congreso frente al tema de regular o prohibir las aplicaciones en el transporte?

JDLJ: He visto un consenso en el Congreso, y es en el camino de no a la prohibición sino a la regulación, en especial de congresistas muy importantes de la coalición de gobierno.

Así lo dijo el presidente del Senado, Roy Barreras; el presidente de la Cámara, David Racerro; congresistas muy cercanos al presidente, como Inti Asprilla, como María del Mar Pizarro, como Katherine Juvinao; y voces también muy importantes como la de David Luna.

Creo que hay un solo sentir en ese tema, al menos en las voces que se han escuchado públicamente en el Congreso.



GUSTAVO ADOLFO Moreno, senador.

la Junta Directiva de Ecopetrol, que le permitan a algunos congresistas ver esos ejemplos responsables de fracking en algunos países como en Estados Unidos".

Agregó el parlamentario que "varios nos planteaban la importancia de asegurar unas reservas de petróleo, la ministra (Minas) decía que eran 10 años. Y son muy importantes todos esos proyectos, que son cerca del 50% de la inversión social, además de los proyectos de infraestructura que se financian con la industria petrolera".